

מי מפחד ממונחים טכניים

לא פעם, אנשי המקצוע במוסד, במכון הבדיקה, בתחנת הדלק או באולם התצוגה של היבואן, משמיעים באוזנינו מונחים, אשר במקרה הטוב, מרשימים אותנו אך רחוקים מבינתנו.

נסה להבהיר כמה מונחים, מאותו אוסף טרמינולוגי, אשר מסתובבים בין גלגלי המכונית.

כח סוס

זאת יחידת הספק. מנוע המרים 75 ק"ג לגובה 1 מטר בשניה אחת, הוא בעל הספק של כח סוס אחד.

מנוע, לדוגמא, שיש לו 100 כוחות סוס (כ"ס) מסוגל להרים (אם לא נדקדק – להזיז) 750 ק"ג לאורך 10 מטר בשניה אחת.

האגדה מספרת, שהמונח "כוח סוס" הוא ירושה של אותם הסוסים שהניעו אבני רחיים והאיכרים הסכימו להחליפם במנועים אשר התאימו לקצב העבודה של הסוסים.

מומנט

במונח הקודם היו שלושה גורמים: כח (ק"ג) מרחק (מטר) וזמן (שניה). במומנט אנו עוסקים אך ורק בכח ובמרחק. ההספק תלוי במהירות סיבוב המנוע. לא כן המומנט.

במקרים שבהם מעוניינים אנו גם בכח וגם במהירות חשוב לנו ההספק (בכוחות סוס). במקרים שבהם נחוץ לנו כח לאורך דרך מסוימת בלא התחשבות במהירות מדובר במומנט.

לדוגמא, על מנוע הפועל בתנאי שטח ועליו להתגבר על מכשול קשה, להיות בעל מומנט גבוה.

סיבובים לדקה - סל"ד

מספר הסיבובים לדקה שמסתובב גל הארכובה של המנוע.

במנועי מכוניות פרטיות, גל הארכובה מסתובב, בסיבובי "סרק" (כאשר לא לוחצים על דוושת הדלק) כ- 800 סל"ד (סיבובים לדקה).

במנועים מהירים, מגיעים מעל 6000 סל"ד, עם הגברת הלחץ על דוושת הדלק.

הערה חשובה:

אין ערך לציון הספק המנוע בכוחות סוס (כ"ס), אם לא מציינים ליד זה, באיזה מהירות סיבוב (סל"ד) הוא נבדק. לא פעם מסתתרת במונח זה הונאה קטנה. מנוע חלש, שנבדק במספר סיבובים גבוה, יראה הספק גבוה.

לכן, אל תתרשמו יתר על המידה מכוחות הסוס האימתניים של המנוע.

משרד ראשי: www.levi-itzhak.co.il **MAIN** levi@levi-itzhak.co.il

OFFICE: תל אביב: דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל': 03-5619111-5 פקס - TEL: AVIV: 90 BEGIN ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363

חיפה: דרך העצמאות 104, 33411 טל': 04-8522269, 04-8520426 פקס HAIFA: 104 FAX 04-8531280
HAAZMAUT ROAD 33411

אוקטן

זהו מונח שסורס ממונח אשר קשור למבנה הכימי של הבנזין - "איזו אוקטן".

במנוע בנזין, התערובת של אוויר ודלק הנשאבת או המוזרמת לתוך הצילינדר, "מחכה" לניצוץ של המצת שיצית אותה. אם התערובת נוצרת מעצמה, לפני הופעת הניצוץ, מתרחשת במנוע תופעה הרסנית הנקראת "דטונציה".

ככל שהאוקטן של הדלק גבוה יותר, כן התנגדותו להתלקחות העצמית גבוהה יותר ואין סכנה לאותה תופעה הרסנית.

אוקטן גבוה יותר מאפשר למנוע לדחוס יותר את התערובת וע"י כך לקבל ביצועים טובים יותר.

מספר האוקטן מתאים למידת הדחיסה של כל מנוע. אין ערך וחבל על הכסף, אם משתמשים בבנזין בעל אוקטן גבוה יותר, למנוע שאינו דורש זאת.

שמן רב - דרגי

אחת התכונות של שמן, שהוא משנה את צמיגותו בהתאם לטמפרטורה.

כאשר המנוע קר בבוקר, השמן יהיה סמיך מאוד ובצהרי היום, כאשר המנוע חם מאוד – שמן המנוע, נהפך לדליל ביותר. בשני המקרים השמן לא ימלא את ייעודו כראוי.

שמן רב-דרגי, הוא שמן אשר שומר על צמיגותו האופטימלית גם בשינויי הטמפרטורה. אי לכך, מומלץ להשתמש במנועי מכוניות, בשמן רב-דרגי.

אגב, בגלל התפתחות העצומה של טכנולוגית השמן, לא שומעים היום על מנוע "ששפך לגר". את המונח הזה רק הזקנים זוכרים.

משרד ראשי: www.levi-itzhak.co.il **MAIN** levi@levi-itzhak.co.il

OFFICE: תל אביב: דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל': 03-5619111-5 פקס TEL-
E-mail: AVIV: 90 BEGIN ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363
חיפה: דרך העצמאות 104, 33411 טל': 04-8522269, 04-8520426 TEL פקס HAIFA: 104 FAX 04-8531280
HAAZMAUT ROAD 33411